



ISPEZIONI AEREE CON DRONE

Le ispezioni aeree con Drone sono un'interessante alternativa alle ispezioni di tipo tradizionale potendo contare su importante risparmio di tempo, di organizzazione, di costi e l'abbattimento dei rischi per gli addetti. Inoltre consentono l'accesso ad aree difficili, in situazioni critiche e di alto rischio per l'uomo, operando in sicurezza e con massima precisione.

Ispezionare impianti industriali, gru, strutture complesse o difficilmente raggiungibili è sempre stato complicato e economicamente svantaggioso.

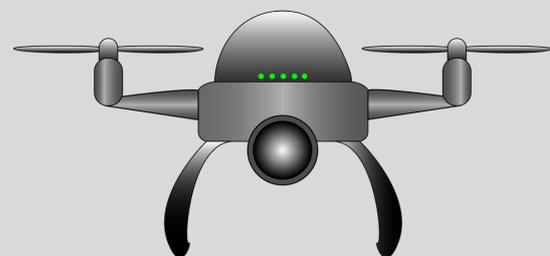
Oggi grazie alla **tecnologia con drone** è possibile raccogliere immagini di altissima qualità e molto dettagliate e da molto vicino all'oggetto dell'ispezione.

ECO Next Sp.A. collabora con una squadra composta da piloti esperti e certificati **ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile)**, operatori abilitati alle operazioni critiche e operatori termografici certificati per eseguire **ispezioni tecniche aeree** con la produzione di materiale video/fotografico e con l'effettuazione di rilievi aero-termografici sugli immobili, sui terreni, sugli impianti fotovoltaici, sugli impianti industriali.

LE ISPEZIONI AEREE CON DRONE DI ECO NEXT

ECO Next svolge numerose attività di ispezione con Drone e in svariati ambiti:

- ISPEZIONE **GRU**:
 - VERIFICA DELLE PARTI IN MOVIMENTO
 - VERIFICA DEI CARICHI
 - VERIFICA DEI CONTRAPPESI
- ISPEZIONI TECNICHE AEREE **FOTOGRAMMETRICHE E TERMOGRAFICHE** PER L'EDILIZIA E L'IMMOBILIARE
- RILIEVI PER LA PROGETTAZIONE E COSTRUZIONE **MODELLI 3D**
- ISPEZIONI TERMOGRAFICHE DI **IMPIANTI FOTOVOLTAICI**
- ISPEZIONI AEREE PER **PERIZIE ASSICURATIVE**
- ISPEZIONI MULTISPETTRALI PER **AGRICOLTURA DI PRECISIONE**
- ISPEZIONI TERMOGRAFICHE DI **PANNELLI FOTOVOLTAICI**



Al termine dell'attività si fornisce materiale in alta definizione, georeferenziato, certificato, valido in sede legale; inoltre è consegnato un report completo di ispezione con messa in evidenza dei dettagli rilevati, valido per la partecipazione a gare di appalto.



REQUISITI DI SICUREZZA

L'utilizzo dei droni per scopi civili e militari è ormai molto diffuso e questo ha reso necessario individuare delle regole per evitare le potenziali conseguenze negative del loro uso e sostenere la competitività dell'industria aeronautica dell'UE.

Il **Regolamento delegato UE 945/2019** relativo, tra l'altro, ai requisiti tecnici dei droni, e il **Regolamento di esecuzione UE 947/2019**, che disciplina sia i requisiti degli utilizzatori, sia le modalità di utilizzo, vengono in soccorso di tale necessità.

Inoltre, al fine di garantire la presenza dei **requisiti di sicurezza negli "aeromobili senza equipaggio" (unmanned aircraft systems, «UAS)**, la Commissione indica il **Regolamento CE 765/2008**, prevedendo la marcatura CE dei prodotti, che può essere apposta dopo aver eseguito adeguati controlli affidati anche a organismi di valutazione della conformità accreditati e notificati.

Gli UAS che non sono considerati giocattoli a norma della direttiva 2009/48/CE dovrebbero essere conformi ai pertinenti requisiti essenziali di sicurezza e di tutela della salute di cui alla direttiva 2006/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio ((1), nella misura in cui tale direttiva sia ad essi applicabile, sempre che tali requisiti di sicurezza e di tutela della salute non siano intrinsecamente legati alla sicurezza di volo degli UAS. Nei casi in cui detti requisiti di sicurezza e di tutela della salute sono intrinsecamente legati alla sicurezza di volo si applica solo il presente regolamento.

REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2019/945 DELLA COMMISSIONE del 12 marzo 2019



Pertanto secondo tale regolamento:

1. Ai droni che non sono considerati giocattoli si applicano i pertinenti requisiti di sicurezza e di tutela della salute di cui alla direttiva macchine 2006/42/CE solo per quanto riguarda i rischi diversi da quelli legati alla sicurezza di volo.
2. Per alcuni tipi di droni è obbligatorio l'intervento dell'organismo notificato (B+C oppure H come nella direttiva macchine)
3. Sono soggetti ad obbligo di marcatura della potenza acustica – norma di base ISO 3744:2010 + norme specifiche
[esclusivamente per gli UAS non ad ala fissa delle classi da 1 a 3]
4. Per alcuni tipi di droni (più grandi) deve essere certificato anche il personale addetto alla loro manovra.